



TITAN UTTO F

Olej do wysokoobciążonych układów przekładniowo-hydraulicznych oraz mokrych hamulców w sprzęcie rolniczym.

Opis

- Specjalny, wysokiej jakości, wielosezonowy olej przekładniowy i hydrauliczny.
- Przeznaczony do wysokoobciążonych układów mokrych hamulców oraz układów przekładniowo – hydraulicznych w sprzęcie rolniczym.
- Zalecany szczególnie do mokrych hamulców w ciągnikach rolniczych, gdzie standardowy olej typu UTTO może powodować piski.

Korzyści

- Niezawodna i płynna praca pomocniczych układów hydraulicznych, brak pienienia.
- Utrzymanie wydajności układów na optymalnym poziomie. Przeciwdziała powstawaniu korozji, osadów i laków, a także zalepianiu tłoczków
-

i zaworów nawet jeżeli w układzie znajduje się do 0.1% wody.

- Gwarantuje doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem ściernym z uwagi na krótki czas dojścia oleju do wszystkich podzespołów zaraz po uruchomieniu oraz stabilny film smarny przy najwyższych obrotach.
- Bardzo dobra zależność temperaturowo – lepkościowa. TITAN UTTO F utrzymuje optymalną klasę lepkościową nawet w najtrudniejszych warunkach pracy.
- Perfekcyjna praca zsynchronizowanych skrzynek biegów we wszystkich porach roku.
- Jest kompatybilny ze wszystkimi materiałami uszczelniającymi i metalami nieżelaznymi stosowanymi w konstrukcji układów hydraulicznych i przekładniach.

Zastosowanie

- TITAN UTTO F jest mieszalny ze wszystkimi olejami przekładniowymi na bazie mineralnej i syntetycznej. Płukanie układu przed zastosowaniem TITAN UTTO F nie jest konieczne.

Charakterystyka techniczna

<u>Własność</u>	<u>Jednostka</u>	<u>Wartość</u>	<u>Według</u>
Gęstość w temperaturze 15°C	g/ml	0,887	DIN 51 757
Temperatura zapłonu	°C	232	DIN ISO 2592
Temperatura utraty płynności	°C	-33	DIN ISO 3016
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s	88	DIN 51 562
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	11,9	DIN 51 562

UO.16/04/2003/Dy/ha/30.08.2004